

Утверждаю:



Директор ЧУПО «Автошкола «Форсаж»

*Е.В. Семенов*  
Е.В. Семенов

12 марта 2019 г.

Приказ № 6 от 12.03.2019

## ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

ЧУПО «Автошкола «Форсаж»

г. Санкт-Петербург  
2019

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации Частного учреждения профессионального образования «Автошкола «Форсаж» (далее – Автошкола) разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и понимания обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. В течение периода обучения преподаватель (мастер производственного обучения вождению) обязан проверять знания, умения и навыки обучаемых с объявлением и выставлением оценок в Журнал учета занятий.

1.6. По завершении обучения на основании текущих оценок и по результатам сдачи экзаменов выставляются итоговые оценки по всем предметам программы обучения.

1.7. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов обучающихся.

1.8. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство установленного образца, или принимается решение о необходимости дополнительного обучения или отчисления.

1.9. Промежуточная и итоговая аттестация проводится с использованием материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденных директором Автошколы.

1.10. Экзаменационный материал и материал для промежуточной аттестации составляется на основе учебной программы, охватывает все актуальные разделы и темы, целостно отражает объем проверяемых теоретических знаний и практических умений.

1.11. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению утверждаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

## **2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ.**

2.1. Промежуточная аттестация является основной формой контроля учебной работы, оценивает результаты учебной деятельности обучающихся в период обучения и проводится с целью определения уровня теоретической и практической подготовки по отдельным предметам.

2.2. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и аттестацию по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов обучающихся.

2.3. Для проверки знаний по теоретической подготовке предусматриваются различные виды контроля. Основными видами контроля являются тесты, устный опрос, комбинированный опрос, практические задания. Возможны и другие виды текущего контроля знаний.

2.4. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий (на площадке для учебной езды, в условиях реального дорожного движения). В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков путем выполнения соответствующих упражнений.

2.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению после прохождения соответствующих блоков пройденных тем устанавливается преподавателями (мастерами производственного обучения вождению) для каждой обучающейся группы (для каждого обучающегося) в индивидуальном порядке.

2.6. Итоги проведения промежуточной аттестации по теоретическим предметам заносятся преподавателем в Журнал учета занятий в соответствующую графу. Итоги контрольных занятий по практическому вождению заносятся мастером производственного обучения вождению в индивидуальную карточку учета вождения автомобиля с последующим переносом в Журнал учета занятий в соответствующую графу.

2.7. Для проведения промежуточной аттестации в виде письменного решения тестов используются резаные билеты, созданные на основе 40 официальных билетов соответствующих данной категории. Билет состоит из 4-х частей (блоков), каждая из которых содержит 5 вопросов. Преподаватель самостоятельно выбирает блоки для тестирования, но только по уже изученным темам. Всего обучающийся должен ответить на 20 вопросов.

Оценка («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - более 2-х ошибок).

2.8. Для проведения промежуточной аттестации в виде устного опроса, практического задания преподавателем используются вопросы и задания, включенные в материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденные директором Автошколы.

При оценивании устного ответа и практического задания целесообразно проведение анализа ответа на основе требований к знаниям и умениям программы. Результаты оцениваются следующим образом:

«5» - обучающийся исчерпывающе и четко ответил на поставленный вопрос и без ошибок выполнил практическое задание.

«4» - обучающийся допустил одну ошибку или не более двух недочетов и смог исправить их самостоятельно или с небольшой помощью преподавателя.

«3» - обучающийся ответил недостаточно полно, в ответе или в выполнении практического задания имеются отдельные пробелы и для выяснения знаний и умений ему задавали наводящие вопросы.

«2» - обучающийся не смог правильно ответить на вопрос или выполнить практическое задание, отказался отвечать на поставленный вопрос.

2.9. Для проведения промежуточной аттестации по управлению транспортным средством используются материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденные директором Автошколы.

Положительным считается результат, при котором выполнено практическое задание и даны правильные ответы на вопросы. (Оценка «Не сдал» - 5 и более баллов, менее 5 или полное отсутствие баллов – «Сдал»). Итоговая оценка контрольного занятия фиксируется в Индивидуальной карточке учета вождения под роспись обучающегося, затем переносится в Журнал учета занятий в раздел «Учет вождения транспортного средства».

2.10. При получении неудовлетворительной оценки в ходе проведения промежуточной аттестации в обязательном порядке проводится пересдача.

### **3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ (КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА).**

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения и получивших положительные итоговые оценки по всем предметам программы.

3.2. Проверка знаний и умений при проведении квалификационного экзамена у обучаемых по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В» проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

«Вождение транспортных средств категории «В».

3.3. Квалификационный экзамен принимает комиссия, назначенная директором Автошколы.

3.4. Квалификационный экзамен проводится с использованием материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденных директором Автошколы.

### 3.5. Теоретическая часть экзамена:

#### 3.5.1. Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Экзамен проводится путем решения трех экзаменационных билетов по данной категории. Все записи в экзаменационном листе производятся шариковой ручкой.

Билет формируется следующим образом:

Все вопросы объединены в 4 группы (тематических блока), состоящих из пяти вопросов каждая (первая группа содержит все вопросы №1-5 билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России; вторая - №6-10; третья - №11-15; четвертая - №16-20).

Билет состоит из 4-х групп, каждая из которых выбрана случайным образом. Перегруппировка внутри не допускается.

Кандидату в водители предлагается выбрать 3 билета. Номера билетов указываются в соответствующих графах экзаменационного листа.

На каждый вопрос билета выбирается один наиболее полный и правильный ответ. Номер выбранного ответа заносится в графу соответствующего вопроса в экзаменационном листе.

После ответа или истечения 40 минут лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Проверяется правильность ответов. Ответ на вопрос, имеющий исправления и подчистки, или вопрос, оставленный без ответа, считается неправильным.

Результаты оцениваются следующим образом:

Положительные оценки

«5» - 0 ошибок;

«4» - 1 или 2 ошибки;

«3» - 3 или 4 ошибки (но не более 2-х в одном билете).

Отрицательная оценка

«2» - более 4-х ошибок или более 2-х ошибок в одном билете.

Оценка выставляется в аттестационный лист.

3.5.2. Предметы «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Экзамен проводится путем устного ответа на вопросы. Кандидату в водители предлагается выбрать 4 вопроса по каждому предмету. Экзаменуемому дается время на подготовку ответа не более 15 минут, на ответ – не более 10 минут.

Разрешается пользоваться материальной частью, плакатами, схемами (используются в тех случаях, когда ответ без них не представляется возможным). Запрещается пользоваться учебниками, конспектами, описаниями, руководствами и другими справочными материалами, не допускаются также взаимные консультации.

Последовательность ответов на вопросы выбирается экзаменуемым самостоятельно. Если у преподавателя возникли уточняющие вопросы к ответу обучаемого, он задает их в последовательности, по которой осуществлялся ответ. Преподавателю дано право прерывать ответ обучаемого на вопрос, если ответ содержит глубокие теоретические положения, которые показывают уровень знаний материала экзаменуемого.

Если экзаменуемый не может ответить на вопрос предмета, ему разрешается взять второй, но оценка за ответ в этом случае снижается на один балл.

Вопросы, на которые были даны ответы, повторно в экзаменуемой группе не используются.

При оценивании устного ответа целесообразно проведение анализа ответа на основе требований к знаниям и умениям программы. Результаты оцениваются следующим образом:

«5» - обучающийся исчерпывающе и четко ответил на поставленный вопрос.

«4» - обучающийся допустил одну ошибку или не более двух недочетов и смог исправить их самостоятельно или с небольшой помощью преподавателя.

«3» - обучающийся ответил недостаточно полно, в ответе имеются отдельные пробелы и для выяснения знаний ему задавали наводящие вопросы.

«2» - обучающийся не смог правильно ответить на вопрос или отказался отвечать на поставленный вопрос.

Оценки по каждому предмету выставляются в аттестационный лист.

### **3.6. Практическая часть экзамена «Вождение транспортных средств категории «В».**

К практической части экзамена допускаются лица, успешно сдавшие теоретическую часть квалификационного экзамена.

Для проведения экзамена используются Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденные директором Автошколы.

Экзамен проводится в два этапа.

1-й этап проводится на закрытой площадке или автодроме, 2-й этап – в условиях реального дорожного движения.

3.6.1. Проведение практического экзамена на закрытой от движения площадке или автодроме (1-й этап):

1-й этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений.

Комплекс испытательных упражнений содержит:

- упражнение «Остановка и трогание на подъеме»;
- упражнение «Параллельная парковка задним ходом»;
- упражнение «Змейка»;
- упражнение «Разворот»;
- упражнение «Въезд в бокс».

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности три упражнения из пяти, входящим в комплекс.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: грубую – 5, среднюю – 3, мелкую – 1.

Оценка «5» - кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок.

Оценка «4» - кандидат в водители при выполнении упражнения набрал сумму штрафных баллов за допущенные ошибки 1-3.

Оценка «3» - кандидат в водители при выполнении упражнения набрал сумму штрафных баллов за допущенные ошибки 4.

Оценка «2» - сумма штрафных баллов за допущенные ошибки 5 и более или кандидат в водители отказался выполнять упражнение.

В случае, когда кандидат в водители получил неудовлетворительную оценку за одно упражнение, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение.

1-й этап практического экзамена считается сданным, когда получены положительные оценки за каждое упражнение.

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение каждого упражнения.

Оценка выставляется в экзаменационный лист, подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

### 3.6.2. Проведение 2-го этапа экзамена в условиях реального дорожного движения.

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие мастера производственного обучения вождению.

2-й этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться и остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.



Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: грубую – 5, среднюю – 3, мелкую – 1.

Оценка «5» - кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок.

Оценка «4» - кандидат в водители набрал сумму штрафных баллов за допущенные ошибки 1-3.

Оценка «3» - кандидат в водители набрал сумму штрафных баллов за допущенные ошибки 4.

Оценка «2» - сумма штрафных баллов за допущенные ошибки 5 и более или кандидат в водители отказался выполнять задание.

2-й этап практического экзамена считается сданным, когда получена положительная оценка.

Оценка выставляется в экзаменационный лист, подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

#### **4. ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА**

4.1. По окончании всех этапов аттестации проводится заседание комиссии, на котором принимается решение о результате аттестации каждого экзаменуемого (положительном или отрицательном).

4.2. В случае разногласий между членами комиссии председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний и выпуске каждого экзаменуемого.

4.3. Результаты экзаменов оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами комиссии, скрепляется печатью.

4.4. На основании принятого аттестационной комиссией решения директор издает приказы о выпуске и выдаче свидетельства установленного образца.

4.5. В свидетельство выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатам текущей успеваемости из Журнала учета занятий, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации – из протокола квалификационного экзамена.

#### **5. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

5.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющих возможности сдавать ее вместе с группой по уважительным причинам.

5.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации.

5.3. По окончании повторной аттестации подводятся итоги и принимается решение о выдаче свидетельства (или отчислении). Решение утверждается приказом директора.